

АКТ

обследования эксплуатационного состояния улично-дорожной сети
Центрального и Автозаводского районов г.о. Тольятти
по маршруту движения автобуса для перевозки детей ГБОУ
школы-интерната № 5 г.о. Тольятти

30 октября 2018 г.

г.о. Тольятти

Комиссией в составе: специалиста по охране труда ГБОУ школы-интерната № 5 г.о. Тольятти Акимова С.А. и старшего государственного инспектора ДН отделения ОДД ОГИБДД У МВД России по г. Тольятти капитана полиции Тришина Н.Н., проведено обследование маршрута движения автобуса.

Маршрут проходит по следующим улицам:

Маршрут № 1: ул. Лесная - Автозаводское шоссе - Южное шоссе - ул. Тополиная - ул. 70 лет Октября - ул. Офицерская - ул. Ворошилова - ул. Свердлова - проспект Степана Разина - Приморский бульвар - ул. Юбилейная.

Маршрут № 2: ул. Лесная - Автозаводское шоссе - Южное шоссе - ул. Полякова - ул. Ворошилова - ул. Свердлова - ул. 40 лет победы.

Маршрут № 3: ул. Лесная - ул. Комсомольская - ул. К. Маркса - ул. М. Горького - ул. Победы - ул. Гагарина - ул. К. Маркса - ул. Мира - ул. Комсомольская - ул. Кунеевская - ул. Громовой - ул. Матросова - ул. Чайкиной - ул. Ярославская - ул. Громовой - ул. Железнодорожная - проезд Дорофеева - ул. Гидротехническая - ул. Шлюзовая и обратно.

В ходе проверки выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети:

Маршрут № 1:

- ул. Тополиная от Южного шоссе до ул. 70 лет Октября, многочисленные дефекты покрытия не превышающие предельно допустимые значения по ГОСТ Р 50597-2017.
- ул. 70 лет Октября ООТ «Кафе Встреча», пешеходный переход размещен в границах остановки общественного транспорта в нарушение требований ГОСТ Р 52766-2007.
- кольцевая развязка ул. Офицерская – ул. 70 лет Октября – ул. Ворошилова, многочисленные дефекты покрытия не превышающие предельно допустимые значения по ГОСТ Р 50597-2017.
- кольцевая развязка ул. Ворошилова – ул. Офицерская, съезд на ул. Ворошилова, дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2004 (выцвел).
- ул. Ворошилова, ООТ «Бульвар Луначарского», отсутствует светофорное регулирование на пешеходном переходе на многополосной автомобильной дороге.
- ул. Свердлова ООТ «Магазин мебель», пешеходный переход размещен после остановки общественного транспорта в нарушение требований ГОСТ Р 52766-2007.
- проспект Степана Разина, ООТ «Пирамида», отсутствует светофорное регулирование на пешеходном переходе на многополосной автомобильной дороге.
- проспект Степана Разина, ООТ «Телецентр» над проезжей частью дороги отсутствуют дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»; дорожные знаки 5.19.1/2 «Пешеходный переход» применены не на флуоресцентной подложке желто-зеленого цвета, отсутствуют ограничивающие пешеходные ограждения.

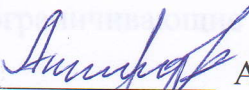
- проспект Степана Разина перед пересечением с ул. Фрунзе, дорожный знак 2.1 «Главная дорога» не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2004 (выцвел).
- проспект Степана Разина ООТ «7 квартал», отсутствует светофорное регулирование на пешеходном переходе на многополосной автомобильной дороге.
- Приморский бульвар ООТ «бульвар Буденного», отсутствуют ограничивающие пешеходные ограждения; для транспортных средств выезжающих с бульвара Буденного, пешеходный переход нерегулируемый.
- ул. Юбилейная ООТ «Кафе Салют», отсутствует светофорное регулирование на пешеходном переходе на многополосной автомобильной дороге.

Маршрут № 2:


- Южное шоссе ООТ «Треугольник», для транспортных средств выезжающих с внутриквартального проезда, пешеходный переход нерегулируемый.
- Южное шоссе перед пересечением с ул. Яшина, дорожный знак 2.1 «Главная дорога» не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2004 (выцвел).
- ул. Полякова ООТ «Полякова», над проезжей частью дороги отсутствуют дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»; для транспортных средств выезжающих с внутриквартального проезда, пешеходный переход нерегулируемый.
- ул. Ворошилова перед пересечением с ул. Свердлова, дорожный знак 1.34.1 «Направление поворота» не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2004 (выцвел).
- ул. 40 лет Победы, ООТ «Школа 70», отсутствуют ограничивающие пешеходные ограждения с двух сторон дороги.

Маршрут № 3:

- ул. Мира перед пресечением с ул. Победой, дорожный знак 2.1 «Главная дорога» не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52290-2004 (выцвел).
- ул. Мира перед пересечением с кольцевой развязкой ул. Комсомольской, дорожные знаки 8.13 «Направление главной дороги» и 4.3 «Круговое движение» не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52290-2004 (выцвели).
- улица Л. Чайкиной на участке от ул. Матросова до улицы Ярославской, многочисленные дефекты покрытия не превышающие предельно допустимые значения по ГОСТ Р 50597-2017.
- проезд Дорофеева перед пересечением с ул. Железнодорожной, дорожный знак 2.1 «Главная дорога» не соответствует требованиям ГОСТ Р 52290-2004 (выцвел).
- ул. Гидротехническая перед пересечением с проездом Дорофеева, дорожный знак 2.1 «Главная дорога» не соответствует требованиям ГОСТ Р 52290-2004 (выцвел).
- ул. Чайкиной перед пересечением с ул. Матросова, дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» не соответствует требованиям ГОСТ Р 52290-2004 (выцвел).
- ул. Кунеевская перед пересечением с ул. Баныкина, дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» не соответствует требованиям ГОСТ Р 52290-2004 (выцвел).
- ул. Комсомольская перед пересечением с ул. Индустриальной, дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу» и 4.3 «Круговое движение» не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52290-2004 (выцвели).
- ул. Победы перед пересечением с ул. Гагарина, дорожный знак 2.1 «Главная дорога» не соответствует требованиям ГОСТ Р 52290-2004 (выцвел).



Акимов С.А.



Тришин Н.Н.